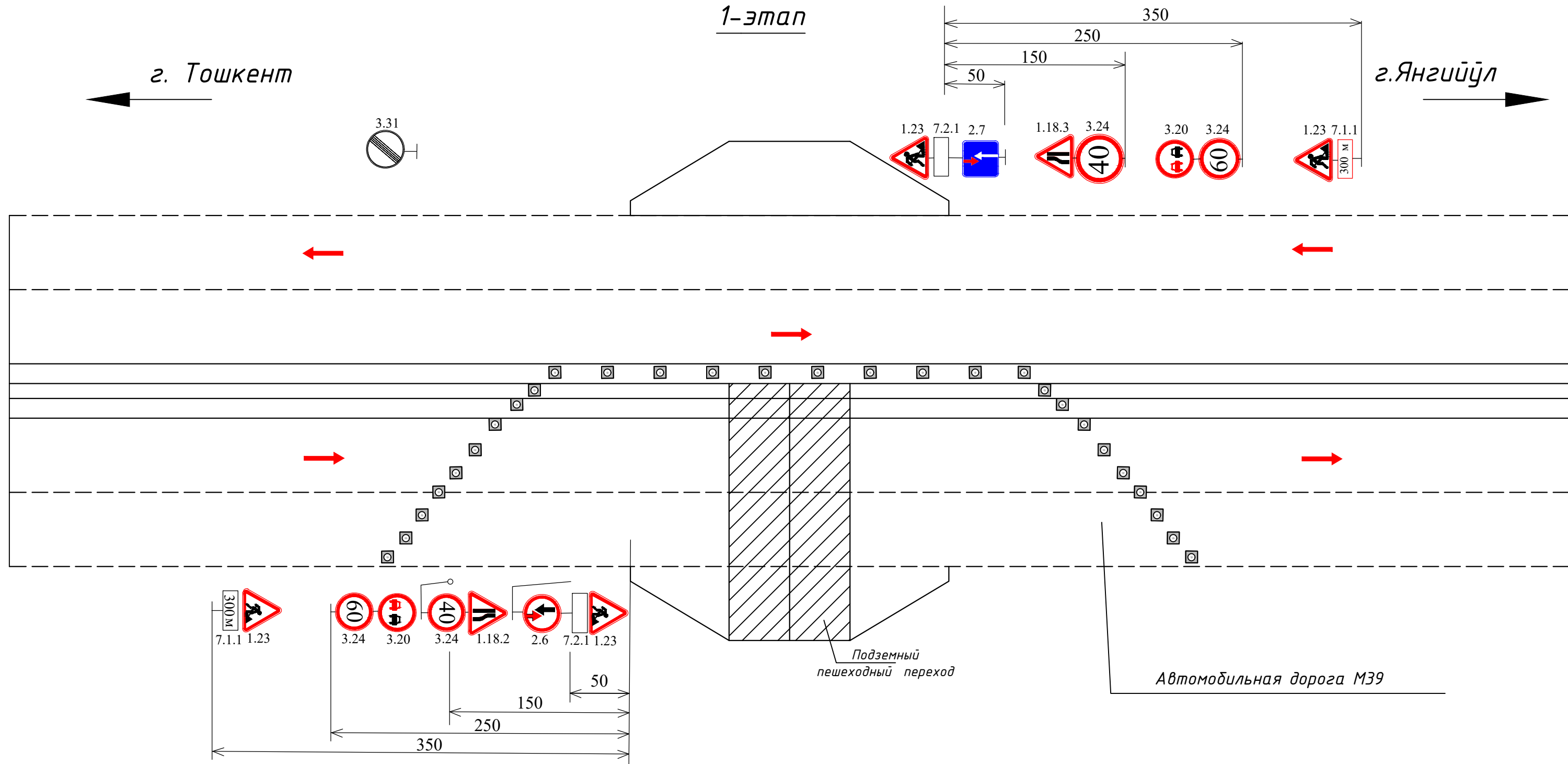


Схема организации движения во время сооружения моста

1-этап

г. Тошкент

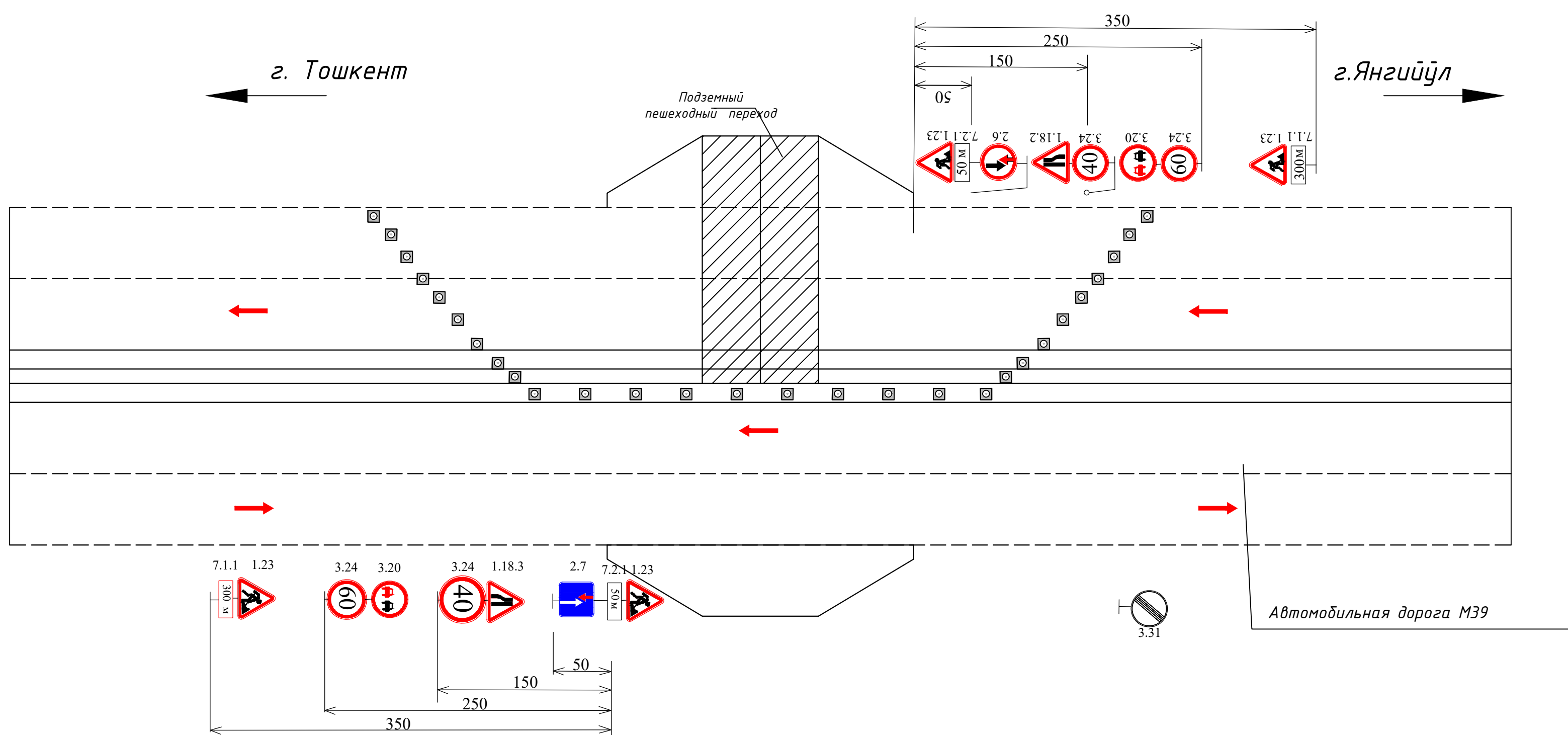
г.Янгийўл



2-этап

г. Тошкент

г.Янгийўл



Примечания:

- Данная схема разработана в соответствии с МКН 37-2007 "Инструкция по организации движения и ограждению мест производства работ", ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения" и носит рекомендательный характер.
- Дорожная организация до начала дорожных работ должна составить схемы организации движения транспортных средств, привязанные к местности. Схемы организации движения и ограждения мест производства работ должны быть утверждены руководителем дорожной организации и заблаговременно согласованы с органами ГСБДД (п. 1.3 МКН 37-2007).
- На границах участка дорожных работ следует установить информационные щиты с указанием наименования строительной организации, фамилии ответственного лица и т.д. (п. 1.6 МКН 37-2007).
- Все размеры приведены в метрах.

							№279051 от 11.08.2026		
							М39 Almaty-Bishkek-Toshkent-Termiz avtomobil yo'lining 822 km qismida yer osti piyodalar yo'lagini qurish		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Подземный пешеходный переход	Стадия	Лист
ГИП	Махмудов К							РП	1
Составил	Уматов М								1
Проверил	Жалилов Р								
							Схема организации движения во время сооружения моста		
							YOLINJINIRING LOYIHA		